ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ **Αρ. Φύλλου 11**

27 Ιανουαρίου 2000

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 11

Τροποποίηση του άρθρου 5 του Ν.Δ. 187/73 περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (Α΄ 261).

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 4 του Ν. 1338/83 (Α' 34) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 παρ. 4 του Ν. 1440/84 (Α' 70), τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν. 1832/90 (Α΄ 101) και το άρθρο 19 του Ν. 2367/93 (Α΄ 261).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 29 Α του Ν. 1558/1985 (Α΄ 137) όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄ 154) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν. 2469/1997 (Α΄ 38).

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

4. Την υπ' αριθ. 342/22-10-99 Γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.

5. Την υπ' αριθ. 527/1999 Γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση των Υπουργών Εμπορικής Ναυτιλίας, Δικαιοσύνης και Εθνικής Οικονομίας, αποφασίζουμε:

ΑΡΘΡΟ ΜΟΝΟ

Το άρθρο 5 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (Ν.Δ. 187/73 - Α΄ 261) αντικαθίσταται ως εξής:

Άρθρο 5

Όροι αναγνωρίσεως πλοίων ως Ελληνικών

1. Αναγνωρίζονται ως ελληνικά τα πλοία που ανήκουν σε ποσοστό που υπερβαίνει τα πενήντα εκατοστά σε έλληνες υπηκόους ή σε ελληνικά νομικά πρόσωπα ή σε υπηκόους των λοιπών Κρατών - Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σε Εταιρείες των λοιπών κρατών της Ευρωπαϊκής Ένωσης που αναφέρονται στο άρθρο 48 της Συνθήκης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, μετά από αίτηση των πλοιοκτητών τους, η οποία συνοδεύεται από το σχετικό τίτλο κτήσης κυριότητας.

2. Προκειμένου περί εταιρειών των λοιπών Κρατών - Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την αναγνώριση του εμπορικού πλοίου ως ελληνικού απαιτείται η εγκατάστασή τους κατά την έννοια του άρθρου 43 της Συνθήκης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, ενώ για τα φυσικά πρόσωπα των λοιπών Κρατών - Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης η απαίτηση εγκατάστασης πρέπει να εκπληρωθεί μέχρι τη στιγμή της νηολόγησης του πλοίου. Στο πλαίσιο αυτό η διαχείριση του πλοίου απαιτείται να ασκείται από την Ελλάδα. Ο οριζόμενος κατά τη νηολόγηση του πλοίου εκπρόσωπος ή εγγυητής καθώς επίσης το φυσικό πρόσωπο ή ο εκπρόσωπος του νομικού προσώπου, το οποίο ασκεί τη διαχείριση, θα είναι εγκατεστημένος στην Ελλάδα.

3. Οι διατάξεις του παρόντος έχουν ανάλογη εφαρμογή και στους υπηκόους ή τις εταιρείες των Κρατών - Μελών που είναι συμβαλλόμενα μέρη στη Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο (ΕΟΧ).,

4. Εάν το έγγραφο μεταβίβασης της κυριότητας του πλοίου καταρτίστηκε στην αλλοδαπή, για την καταχώρησή του στο Νηολόγιο απαιτείται θεώρηση από Προξενική Αρχή ή Επισημείωση (APOSTILLE) σύμφωνα με τη Διεθνή Σύμβαση της Χάγης του 1961.

5. Με Προεδρικό Διάταγμα που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού μετά από γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ε-

μπορικού Ναυτικού, καθορίζονται τα σχετικά με την αναγνώριση Ελληνικών πλοίων ως επιβατηγών.

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Διατάγματος.

Αθήνα, 18 Ιανουαρίου 2000

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ — **ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ**
ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ — **ΕΥΑΓ. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ**

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 12

Τροποποίηση του Π.Δ. 346/94 (Α΄ 183) «Αναφορές των πλοίων που καταπλέουν σε ή αποπλέουν από Ελληνικούς λιμένες και μεταφέρουν επικίνδυνα ή ρυπογόνα φορτία, σύμφωνα με την οδηγία 93/75/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 13ης Σεπτεμβρίου 1993», όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 211/97 (Α΄/166), Π.Δ. 174/98 (Α΄ 129) και Π.Δ. 3/99 (Α΄ 2).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 1 παράγραφοι 1, 2,3 και 4 του Ν. 1338/1983 «Εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου» (Α΄ 70) καθώς και τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν. 1892/1990 (Α'/101).

2. Τις διατάξεις των άρθρων 2 παρ. 1, 34, 41 παρ. 2 και 179 παρ. 1 του Ν.Δ. 187/73 (Α'/ 261).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 36 του Π.Δ. 259/1988 «Οργανισμός Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας» (Α΄/117).

4. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α'/137), όπως αυτό έχει προστεθεί με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992. (Α''/154) καθώς και τη διάταξη της παρ. 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 (Α΄ 38), με την οποία αντικαταστάθηκε το πρώτο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 (Α'/137).

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

6. Την αριθ. 341/15-9-99 Γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.

7. Την αριθ. 439/1999 Γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Σκοπός του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος είναι η, σύμφωνα με την οδηγία 98/74/ΕΚ της Επιτροπής της 1ης Οκτωβρίου 1998. που δημοσιεύθηκε στο αριθ. 276/7/13-10-1998 φύλλο της Επίσημης Εφημερίδας των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, τροποποίηση του Προεδρικού Διατάγματος 346/94 (Α'/183), όπως ισχύει μετά την τροποποίηση του με τα Π.Δ. 211/97 (Α΄ 166), Π.Δ. 174/98 (Α΄ 129) και Π.Δ. 3/99 (Α΄ 2).

Άρθρο 2

(Άρθρο 1 της οδηγίας 98/74/ΕΚ)

Ορισμοί

Στο άρθρο 2 του Π.Δ. 346/94 (Α΄ 183). όπως τροποποιήθηκε με τα Π.Δ. 211/97 (Α΄ 166). Π.Δ. 174/98 (Α΄ 129) και Π.Δ. 3/99 (Α΄ 2):

α. Στην υπό στοιχείο (γ) έννοια, η αναγραφόμενη τελευταία πρόταση «όπως ισχύει την 1η Ιανουαρίου 1996», αντικαθίσταται από την πρόταση «όπως ισχύει την 1η Ιανουαρίου 1998».

β. Στην υπό στοιχείο (ε) έννοια, η αναγραφόμενη τελευταία πρόταση «όπως ισχύει την 1η Ιανουαρίου 1996», αντικαθίσταται από την πρόταση «όπως ισχύει την 10η Ιουλίου 1998».

γ. Στην υπό στοιχείο (στ) έννοια, η αναγραφόμενη τελευταία πρόταση «όπως ισχύει την 1η Ιανουαρίου 1996», αντικαθίσταται από την πρόταση «όπως ισχύει την 1η Ιουλίου 1998».

δ. Η υπό στοιχείο (η) έννοια «Ψήφισμα Α.648 (16) του ΙΜΟ», αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Ψήφισμα Α.851(20) του ΙΜΟ: Το Ψήφισμα Α.851 (20) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, το οποίο εκδόθηκε από τη Γενική Συνέλευσή του στην 20η Συνοδό της στις 27 Νοεμβρίου 1997 και φέρει τον τίτλο «Γενικές αρχές για τα συστήματα υποβολής αναφορών των πλοίων και τις απαιτήσεις σχετικά με την υποβολή αναφορών των πλοίων, συμπεριλαμβανομένων των κατευθυντήριων γραμμών για την αναφορά συμβάντων που αφορούν επικίνδυνα εμπορεύματα, επιβλαβείς ουσίες ή/και ουσίες που ρυπαίνουν τη θάλασσα».

Άρθρο 3
Έναρξη εφαρμογής

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος.

Αθήνα, 12 Ιανουαρίου 2000

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ — **ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ**
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ — **ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ**

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ